



Otros informes

Informe Económico

Ritmo Laboral #97

31 de mayo de 2023

Informe Económico

Ritmo Exportador #81

29 de mayo de 2023

Informe Económico

Ritmo Constructor #27

11 de mayo de 2023

Informe Económico

Ritmo Laboral #96

28 de abril de 2023

Informe Económico

Ritmo Exportador #80

27 de abril de 2023

Informe Económico

Ritmo Empresarial #52

25 de abril de 2023


Informe Económico



Ritmo Laboral #95

31 de marzo de 2023

Editor:

Cámara de Comercio de Cali

 Calle 8 # 3 -14
Cali - Colombia

 +57 2 886 13 00 ext 489
 investigaciones@ccc.org.co

Buenaventura: el Puerto de Colombia

Las zonas portuarias de Colombia movilizaron 40 millones de toneladas no minero energéticas en 2022, 3,4% más que en 2021. La aduana ubicada en la zona portuaria de Buenaventura registró la mayor participación (33,6%) y se ha consolidado en los últimos años como la puerta del comercio de mercancías y materias primas diferente a minería, petróleo y sus derivados.

Durante 2022, 14.783 empresas de 30 departamentos del país utilizaron el complejo portuario de Buenaventura para importar o exportar materias primas, bienes de consumo o tecnología. Bogotá & Cundinamarca fue el mayor usuario del Puerto con 7.178 empresas, seguido de Antioquia (2.810) y Valle del Cauca (2.520).

Para fortalecer el complejo portuario de Buenaventura, urge que se avance en la ejecución de obras de infraestructura que potencien su conectividad y eleven la competitividad de las empresas del país.



Actividad Portuaria

Pág. 2



Importaciones no Minero Energéticas

Pág. 5



Exportaciones no Minero Energéticas

Pág. 8



Retos de conectividad

Pág. 11



Anexos

Pág. 12

Esta información llega a ustedes gracias a:



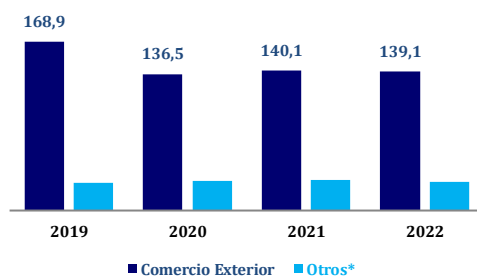
Russell Bedford
taking you further

Actividad Portuaria en Colombia

El tráfico portuario marítimo de Colombia se distribuye en 12 zonas portuarias, de éstas, 8 se encuentran en la región caribe (Barranquilla, Cartagena, Ciénaga, G. Morrosquillo, Guajira, San Andrés, Santa Marta y Turbo), 2 en la región pacífico (Buenaventura y Tumaco) y 2 en la zona portuaria del río Magdalena (Barrancabermeja y Río Magdalena).

Según la Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, el volumen del tráfico portuario en el país fue de 167,9 millones de toneladas en 2022, registrando una disminución de 2,1% frente a 2021 y de 14,4% frente a 2019 (Gráfico 1). Es importante destacar que esta disminución en el tráfico portuario frente al periodo prepandemia se explica principalmente por actividades de comercio exterior, donde se evidenció una reducción en las exportaciones de carbón a granel desde la región caribe.

Gráfico 1. Tráfico portuario en Colombia (millones de toneladas) 2019-2022



Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte - Elaboración Cámara de Comercio de Cali

*Cabotaje¹, carga transitoria², trasbordo³, tránsito internacional⁴ y fluvial

¹Transporte de carga y pasajeros entre puertos de un mismo país

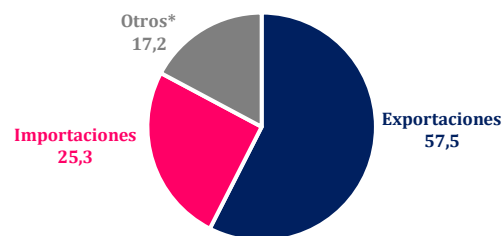
² Cargamentos descargados provisionalmente de la embarcación mientras dura su permanencia en el puerto

³ Traslado de mercancía desde una unidad de transporte a otra, o a la misma en distinto viaje, incluida su descarga a tierra

⁴ Tráfico de naves nacionales o extranjeras de carga o de pasajeros

El volumen del tráfico portuario en el país se atribuyó principalmente en actividades de comercio exterior 82,8%; el restante 17,2% a transporte fluvial, cabotaje, carga transitoria y trasbordo en 2022 (Gráfico 2).

Gráfico 2. Participación del tráfico portuario movilizado por Colombia (%) 2022

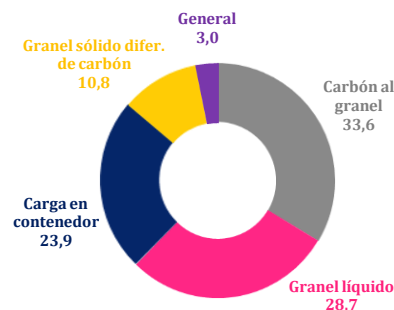


Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte - Elaboración Cámara de Comercio de Cali

*Cabotaje, carga transitoria, trasbordo, fluvial y tránsito internacional

Según el tipo de carga, carbón al granel fue el de mayor relevancia en las estadísticas del tráfico portuario del país, registrando una participación de 33,6% sobre el total de la carga movilizada, seguido de granel líquido (28,7%) (Gráfico 3).

Gráfico 3. Participación del tipo de carga movilizada en Colombia (%) 2022



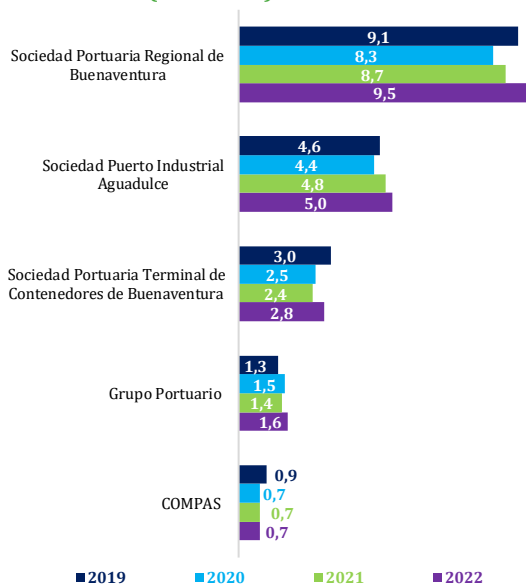
Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte - Elaboración Cámara de Comercio de Cali

Actividad Portuaria en Buenaventura

En la zona portuaria de Buenaventura se movilizaron 19,7 millones de toneladas en 2022: 4,3 millones correspondieron a exportaciones, 14,2 millones a carga importada y 1,2 millones a cabotaje y transbordo. El puerto del pacífico colombiano registró una variación del 9,7% del tráfico portuario frente a 2021 y 3,9% frente al periodo prepandemia.

Según la Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura (S.P.R. Buenaventura) registró la mayor participación (48,4%) del total de las toneladas movilizadas en comercio exterior por el puerto de Buenaventura, al movilizar 9,5 millones de toneladas (Gráfico 4).

Gráfico 4. Toneladas movilizadas en actividades de comercio exterior por las terminales portuarias en Buenaventura (millones*) 2019-2022

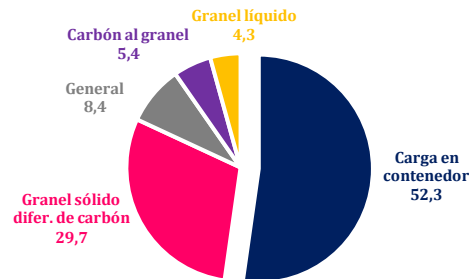


Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte - Elaboración Cámara de Comercio de Cali
*Por efecto del redondeo en millones, los totales pueden diferir ligeramente

En términos de volúmenes de carga, *la carga en contenedor* es el tipo de carga de mayor relevancia en las estadísticas del tráfico portuario del pacífico colombiano (10,3 millones). La zona portuaria de Buenaventura registró el segundo mayor movimiento de *carga en contenedor* de las zonas portuarias del país participando con el 25,7% y registrando un crecimiento anual del 10,3% en 2022.

Los 10,3 millones de *carga en contenedor* correspondieron el 52,3% de la carga movilizada por el puerto de Buenaventura, seguido de *granel sólido diferente de carbón* (29,7%) (Gráfico 5).

Gráfico 5. Participación del tipo de carga movilizada por el puerto de Buenaventura (%) 2022



Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte - Elaboración Cámara de Comercio de Cali

Mientras la región caribe se ha consolidado como el nodo portuario más importante de Colombia para el comercio de hidrocarburos y minerales, al movilizar 98,1% del volumen total de carbón y 90,8% del volumen total de granel líquido (petróleo), la región pacífica, liderada por el puerto de Buenaventura, se ha enfocado en movilización de mercancías no minero energéticas.

En particular, el movimiento de carga general (todo tipo de carga de distinta naturaleza que se transporta por unidades) y de granel sólido diferente a carbón a través de la zona portuaria de Buenaventura ha logrado un avance frente a

los demás puertos del país en los últimos años. Mientras en 2019 a través de la zona portuaria de Buenaventura se movilizó 29,2% de la *carga general* movilizada por el país y 31,2% de granel solido diferente a carbón, en 2022 fue 32,8% y 32,3% respectivamente (Cuadro 1).

Cuadro 1. Comparativa participación el total nacional por tipo de carga Buenaventura Vs. Cartagena (%) 2022 Vs. 2019

Tipo de carga	Buenaventura		Cartagena		Otros		
	2019	2022	2019	2022	2019	2022	
General	29,2	32,8	19,3	21,1	51,5	46,1	100
Granel sólido diferente a carbón	31,2	32,3	19,4	15,4	49,4	52,3	100
Carga en contenedor	28,7	25,7	62,7	65,9	8,6	8,4	100
Granel líquido	0,6	1,7	20,4	20,6	79,0	77,7	100
Carbón al granel	1,0	1,9	1,9	2,5	97,1	95,6	100

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte – Elaboración Cámara de Comercio de Cali

Movimiento de Carga no Minero Energética por Aduanas

El movimiento de bienes no minero energéticos por las distintas aduanas del país se ha recuperado después de los efectos de la pandemia en 2020 y las consecuencias generadas por la crisis de contenedores en 2021.

Al respecto, para 2022 el comercio de bienes *no minero energéticos* aumentó 3,4% frente a 2021, al pasar de 38,7 millones de toneladas a 40,0 millones de toneladas y 5,6% frente a 2019 (Gráfico 6).

Cabe señalar que, las exportaciones colombianas se han caracterizado por estar altamente concentradas en productos *minero-energéticos*. No obstante, las exportaciones *no minero energéticas* han ganado dinamismo en el volumen total de comercio exterior del país, al pasar de 8,5 millones de toneladas en 2019 a 9,0 en 2022.

Gráfico 6. Evolución del comercio exterior* no minero energético movilizados en Colombia (miles* de toneladas) 2019-2022



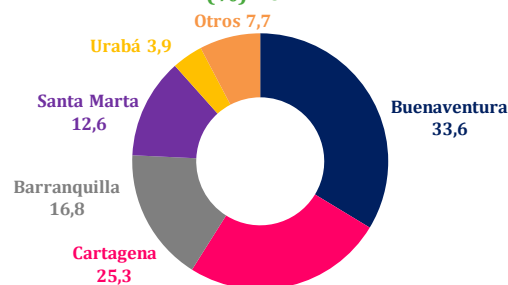
Fuente: DIAN, DANE - Cálculos Cámara de Comercio de Cali

*Exportaciones más importaciones

**Por efecto del redondeo en miles, los totales pueden diferir ligeramente

Excluyendo minería, petróleo y sus derivados, la aduana ubicada en la zona portuaria de Buenaventura movilizó el 33,6% del comercio exterior *no minero energético* del país, es decir, 13,4 millones de toneladas (Gráfico 7).

Gráfico 7. Participación del comercio exterior* no minero energético de Colombia - principales aduanas en zonas portuarias según toneladas (%) 2022



Fuente: DIAN, DANE - Cálculos Cámara de Comercio de Cali

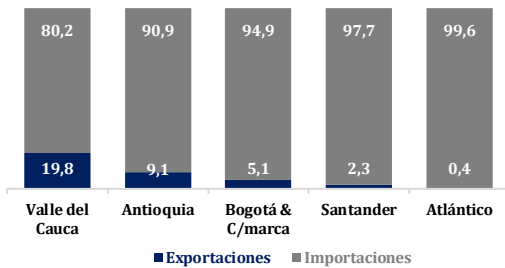
*Exportaciones más importaciones

De los 13,4 millones de toneladas de productos *no minero energéticos* movilizados por la aduana de Buenaventura, 82,7% correspondió a importaciones y 17,3% a exportaciones en 2022. De esta forma, el puerto de Buenaventura se caracteriza por ser importador.

Importaciones no Minero Energéticas

Entre los principales departamentos del país que utilizaron la Aduana de Buenaventura para comercio exterior no minero energético lo hicieron, principalmente, para realizar el ingreso de sus importaciones en 2022, según toneladas (Gráfico 8).

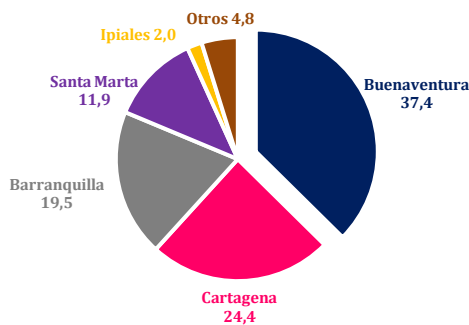
Gráfico 8. Participación en toneladas del comercio exterior no minero energético movilizado por la Aduana de Buenaventura - principales departamentos (%) 2022



Fuente: DANE - Cálculos Cámara de Comercio de Cali

Entre las principales aduanas de Colombia, la aduana de Buenaventura registró la mayor participación en las compras externas que realizó el país en 2022, al movilizar el 37,4% de las importaciones *no minero energéticas*, siendo así la puerta de entrada de las compras externas del país (Gráfico 9).

Gráfico 9. Distribución de las importaciones sin minería, petróleo y sus derivados en toneladas - por aduana (%) 2022

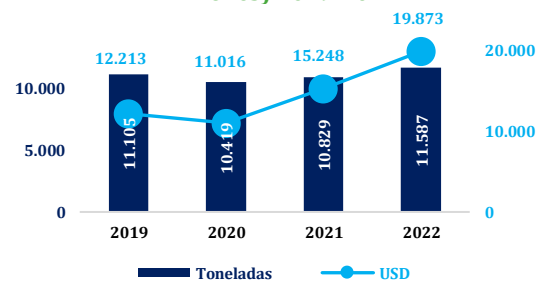


Fuente: DIAN, DANE - Cálculos Cámara de Comercio de Cali

Para el año 2019, el puerto de Buenaventura movilizó 11,1 millones de toneladas equivalente a USD CIF 12.213 millones, mientras que para el 2022 movilizó 11.6 millones de toneladas, por un valor total de USD CIF 19.873 millones (Gráfico 10). Es decir, mientras las toneladas se incrementaron 4,3%, el incremento en el valor CIF en USD fue de 62,7%.

Este encarecimiento de las compras externas se debe a los efectos de la aceleración de la inflación mundial originados, entre otros factores, por la postura monetaria expansiva de los bancos centrales y por la invasión de Rusia a Ucrania, que encareció materias primas, cereales y fertilizantes. Asimismo, por el incremento en los costos de transporte internacional derivada de la crisis logística internacional tras la pandemia, aumentando los tiempos y costos de fletes.

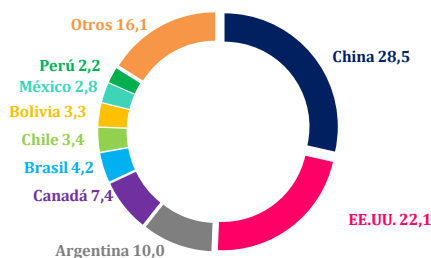
Gráfico 10. Evolución de las importaciones no minero energéticas por la aduana de Buenaventura (miles* de toneladas y USD millones) 2019-2022



Fuente: DIAN, DANE - Cálculos Cámara de Comercio de Cali
*Por efecto del redondeo en miles, los totales pueden diferir ligeramente

Al examinar por país de origen de las importaciones *no minero energéticas* desde la aduana de Buenaventura, China, pese a las restricciones de esta economía para hacer frente al rebrote por COVID-19, fue el principal proveedor externo con una participación de 28,5% en 2022, seguido por EE.UU. (22,1%) y Argentina (10,0%) (Gráfico 11).

Gráfico 11. Distribución de los principales países origen⁵ de las importaciones no minero energéticas por la aduana de Buenaventura (%) 2022



Fuente: DIAN, DANE - Cálculos Cámara de Comercio de Cali

Adicional, Buenaventura fue la principal puerta de entrada para 6 de los 10 principales países origen de las importaciones *no minero energéticas* del país: Chile (73,7%), China (72,2%), Canadá (65,8%), Argentina (58,5%), Perú (52,3%) y Japón (42,1%) en 2022.

Respecto al destino de la carga que ingresó por la aduana de Buenaventura, es de resaltar que no solo por el puerto transita mercancías con destino al Valle del Cauca, sino que también su infraestructura es utilizada para el proceso de importación a otras regiones del país.

Los productos importados que ingresaron por el puerto de Buenaventura tuvieron como destino 29 departamentos del país, entre los cuales 11 de ellos superaron los USD 100 millones. En esta línea, Bogotá & Cundinamarca (35,6%) fue el principal departamento destino de las importaciones *no minero energéticas* que entraron por Buenaventura, al movilizar 3,8 millones de toneladas de 6.753 empresas (Cuadro 2).

⁵ Principal productos de importación de los principales países origen de las importaciones no minero energéticas por la aduana de Buenaventura, según clasificación 4 dígitos.

China: Sulfatos; alumbres; peroxosulfatos (persulfatos)

EE.UU.: Maíz

Argentina: Maíz

Canadá: Trigo

Brasil: Maíz

Chile: Manzanas, peras y membrillos, frescos

Bolivia: Aceite de soja

México: Medicamentos

Perú: Barras de hierro o acero sin alear, simplemente forjadas, laminadas o extru-didas, en caliente

Cuadro 2. Distribución de los destinos de las importaciones no minero energéticas desde la aduana de Buenaventura y número de empresas* (toneladas y USD miles) 2022

Departamento	Número de empresas	Toneladas	USD
1 Bogotá & C/marca	6.753	3.756.524	8.482.446
2 Valle del Cauca	2.244	3.513.333	3.974.085
3 Antioquia	2.554	1.788.903	3.244.681
4 Risaralda	282	172.932	430.911
5 Caldas	139	200.873	364.695
6 Cauca	116	175.787	276.695
7 Santander	325	155.059	250.214
8 Atlántico	226	203.591	224.147
9 Magdalena	14	14.376	114.548
10 Bolívar	81	111.317	104.416
11 Quindío	102	109.221	100.089
12 N. Santander	148	19.685	64.811
13 Nariño	84	47.257	54.891
14 Tolima	73	7.475	34.664
15 Meta	70	8.621	32.314
16 Boyacá	54	10.431	26.070
17 Huila	52	3.685	7.755
18 Chocó	19	4.735	5.631
19 Casanare	24	939	4.179
20 Arauca	5	856	4.113
21 Putumayo	6	512	2.488
22 Cesar	11	1.155	2.287
23 Caquetá	10	268	968
24 Córdoba	10	152	1.057
25 San Andrés y Providencia	4	127	929
26 Guaviare	2	73	579
27 Guajira	5	445	533
28 Sucre	5	83	284
29 Amazonas	7	119	183
Total 29 departamentos	13.425	10.308.533	17.810.663

Fuente: DIAN, DANE - Cálculos Cámara de Comercio de Cali

*Información disponible de enero-noviembre (NIT)

En lo que se refiere al suroccidente del país, departamentos como Nariño, Cauca y Putumayo, con conjunto, 206 empresas utilizaron el Puerto de Buenaventura para importar materias primas, bienes de consumo o tecnología.

La aduana de Buenaventura fue la principal puerta de entrada de los cereales que consumió el país en 2022. El 39,0% de las importaciones de cereales ingresaron desde esta aduana principalmente.

Al revisar los principales productos de importación que hicieron tránsito por la aduana de Buenaventura, el maíz y el trigo ocupan las dos primeras posiciones. Cabe resaltar que, por este puerto se movilizan el 83,5% del sulfato de sodio y el 58,4% de la urea que importan las empresas colombianas (Cuadro 3).

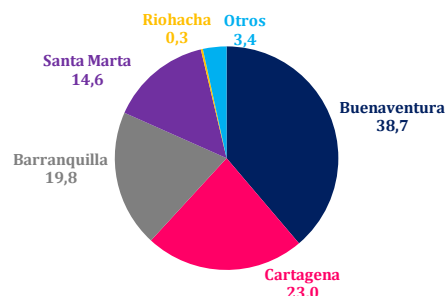
Cuadro 3. 15 principales productos* importados no minero energéticos desde la aduana de Buenaventura y participación en Colombia (toneladas) 2022

Descripción	Buenaventura	Colombia	Part. (%)
1 Maíz duro amarillo	2.282.917	6.119.648	37,3
2 Trigo	1.198.344	2.078.722	57,6
3 Tortas y demás residuos sólidos de la extracción del aceite de soja	573.048	1.726.092	33,2
4 Sulfato de disodio	236.879	283.531	83,5
5 Carbonato de disodio	227.399	237.803	95,6
6 Urea	222.743	381.219	58,4
7 Abonos minerales o químicos con los tres elementos fertilizantes: nitrógeno, fósforo y potasio	191.696	317.537	60,4
8 Habas (porotos, frijoles, frejoles) de soja (soya), incluso quebrantadas	191.082	477.536	40,0
9 Aceite de soja (soya) en bruto, incluso desgomado	177.193	247.576	71,6
10 Poli(tereftalato de etileno) con un índice de viscosidad igual o superior a 78 ml/g.	171.630	213.832	80,3
11 Productos laminados planos de los demás aceros aleados	143.624	244.477	58,7
12 Placas y baldosas, para pavimentación o revestimiento	103.754	158.392	65,5
13 Sulfato de amonio	93.112	148.856	62,6
14 Manzanas frescas	91.237	109.214	83,5
15 Escorias granuladas (arena de escorias) de la siderurgia	85.190	493.102	17,3
Total 15 principales productos importados	5.989.847	13.237.537	45,2
Total importaciones desde la aduana de Buenaventura	11.586.881	30.986.670	37,4

Fuente: DIAN, DANE - Cálculos Cámara de Comercio de Cali
*Según partida arancelaria

En lo que se refiere a las compras externas catalogadas por uso o destino económico en el país, las importaciones nacionales fueron principalmente de *materias primas y productos intermedios para la industria y la agricultura* (77,8%) en 2022, donde la aduana de Buenaventura registró la mayor participación (38,7%) al movilizar 9,3 millones de toneladas (Gráfico 12).

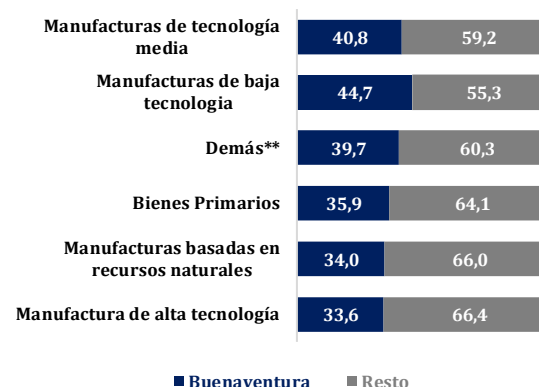
Gráfico 12. Participación de las 5 principales aduanas importadoras portuarias de materias primas y productos intermedios para la industria y la agricultura* (%) 2022



Fuente: DIAN, DANE - Cálculos Cámara de Comercio de Cali
*Según clasificación CUODE

Asimismo, la aduana de Buenaventura lideró las importaciones *manufactureras de baja* (44,7%), *media* (40,8%) y *alta tecnología* (33,6%), como también las importaciones de *bienes primarios* (35,9%) en 2022 (Gráfico 13).

Gráfico 13. Participación de la aduana de Buenaventura en las importaciones según intensidad tecnología incorporada *en Colombia- por toneladas (%) 2022

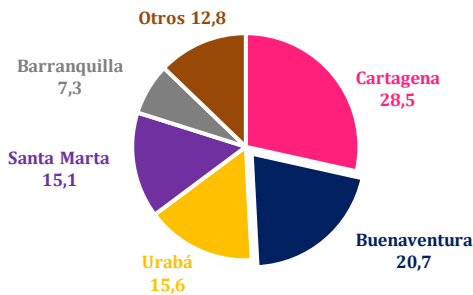


Fuente: DIAN, DANE - Cálculos Cámara de Comercio de Cali
*Según intensidad tecnológica CUCI
**Otras transacciones y demás

Exportaciones no Minero Energéticas

Entre las principales aduanas exportadoras de Colombia, la aduana de Buenaventura movilizó el 20,7% de las exportaciones *sin minería, petróleo y sus derivados* del país hacia los mercados internacionales en 2022, equivalente a 1,9 millones de toneladas (Gráfico 14).

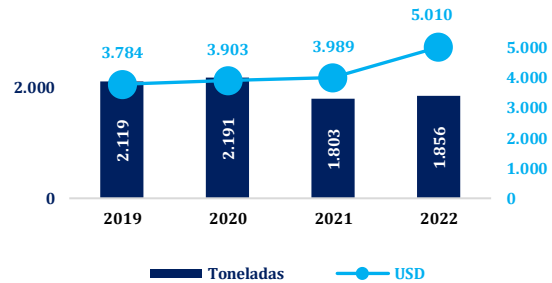
Gráfico 14. Distribución de las exportaciones sin minería, petróleo y sus derivados en toneladas - desde la aduana (%) 2022



Fuente: DIAN, DANE - Cálculos Cámara de Comercio de Cali

El volumen exportado por la aduana de Buenaventura durante 2022 experimentó una disminución que se compensó con el incremento en los precios. El valor de las exportaciones *sin minería, petróleo y sus derivados* fue USD 5.010 millones, registrando un crecimiento relativo de 25,6% anual en 2022 y de 32,4% frente a lo registrado en 2019. Lo anterior, atribuido a una mayor tasa de cambio que favoreció a los productores y exportadores del país (Gráfico 15). Asimismo, obedeció a presiones sobre la demanda tras las perturbaciones externas asociadas al conflicto entre Rusia y Ucrania.

Gráfico 15. Evolución de las exportaciones no minero energéticas por la aduana de Buenaventura (miles* de toneladas y USD millones) 2019-2022

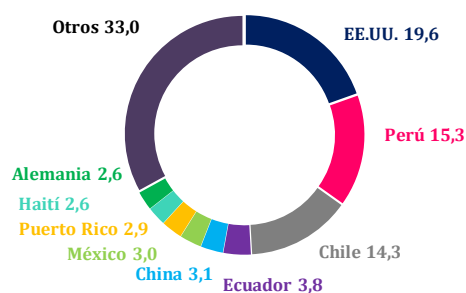


Fuente: DIAN, DANE - Cálculos Cámara de Comercio de Cali
*Por efecto del redondeo en miles, los totales pueden diferir ligeramente

Si bien, el efecto precio ha favorecido el intercambio comercial en dólares, el movimiento en toneladas registradas en la aduana de Buenaventura durante 2021 y 2022 no alcanzó los niveles registrados en 2019 y 2020. Esto, tras la crisis de contenedores mundial y particularmente la limitación que sufrió la operación del puerto de Buenaventura con el paro nacional que afectó especialmente al sur del país en 2021, que, a diferencia de la pandemia, significó un choque mayor a la economía generando desviaciones hacia los puertos del Caribe y, por tanto, sobrecostos en la operación logística de las empresas.

Pese a lo anterior, la actividad portuaria en la aduana de Buenaventura a través de las exportaciones *sin minería, petróleo y sus derivados* en 2022 llegó a 136 países. EE.UU., fue el principal socio comercial, registrando una participación de 19,6%, seguido por Perú (15,3%) y Chile (14,3%) (Gráfico 16).

Gráfico 16. Distribución de los 10 principales países destino⁶ de las exportaciones no minero energéticas desde la aduana de Buenaventura (%) 2022



Fuente: DIAN, DANE - Cálculos Cámara de Comercio de Cali

Adicional, la aduana de Buenaventura fue la principal puerta de salida de las exportaciones colombianas dirigidas a Chile (81,4%), Japón (72,0%), Perú (69,6%), Haití (64,4%), Puerto Rico (53,7%), Corea del Sur (49,8%) y China (44,4%), entre otros, en 2022.

Al examinar el destino de la carga que salió por la aduana de Buenaventura en 2022, el 50,8% de las toneladas exportadas provinieron del Valle del Cauca y el 48,2% de 24 departamentos del país, de los cuales 16 superaron USD 1 millón y 7 de ellos los USD 100 millones (Cuadro 4).

Cuadro 4. Departamentos origen de las exportaciones no minero energéticas que se registran desde la aduana de Buenaventura y número de empresas (toneladas y USD miles) 2022

Departamento	Número de empresas	Toneladas	USD
1 Valle del Cauca	499	942.708	1.357.128
2 Bogotá & C/marca	897	221.952	961.615
3 Huila	77	115.749	740.267
4 Antioquia	483	198.796	601.988
5 Caldas	71	94.429	506.082
6 Quindío	48	60.260	379.190
7 Risaralda	66	73.081	216.364
8 Cauca	46	123.082	123.970
9 Nariño	14	9.321	61.783
10 Santander	35	3.983	18.917
11 Córdoba	2	2.569	14.169
12 Tolima	14	1.542	6.617
13 Magdalena	8	2.974	6.597
14 Bolívar	33	977	4.472
15 Meta	5	2.543	4.375
16 Atlántico	40	921	3.503
17 N. Santander	13	275	1.864
18 Cesar	2	58	341
19 Sucre	4	99	273
20 Boyacá	2	144	273
21 Arauca	4	62	86
22 Caquetá	3	41	81
23 Vaupes	3	7	18
24 Putumayo	1	9	11
25 Guaviare	1	2	3
Total 25 departamentos	2.371	1.855.583	5.009.986

Fuente: DIAN, DANE - Cálculos Cámara de Comercio de Cali

Asimismo, 2.371 empresas utilizaron el puerto de Buenaventura para realizar sus exportaciones en 2022; siendo Bogotá & Cundinamarca el lugar con mayor número de empresas que despacharon sus productos por este puerto, con 897. Le siguieron Valle del Cauca, Antioquia y Huila, con 499, 483 y 77 empresas, respectivamente.

Desde el suroccidente de Colombia, 61 empresas instaladas en Nariño, Cauca y Putumayo también realizaron sus exportaciones por el complejo portuario de Buenaventura.

De otra parte, el 63,3% de lo que se exportó en el país de *café sin tostar, sin descafeinar* salió por la aduana de Buenaventura. En 2022, se exportaron 395 mil toneladas de este producto

⁶ Principales productos de exportación de los principales países destino de las exportaciones no minero energéticas por la aduana de Buenaventura, según clasificación 4 dígitos.

EE.UU.: *Café*

Perú: *Azúcar*

Chile: *Azúcar*

Ecuador: *Aprestos y productos de acabado*

China: *Aceite de soja*

México: *Preparaciones aglutinantes para moldes o núcleos de fundición; productos químicos y preparaciones de la industria química o de las industrias conexas (incluidas las mezclas de productos naturales), no expresados ni comprendidos en otra parte.*

Puerto Rico: *Azúcar*

Haití: *Azúcar*

Alemania: *Café*

por un valor de USD 2.505 millones, principalmente hacia EE.UU. (Cuadro 5).

Cuadro 5. 15 principales productos* exportados no minero energéticos desde la aduana de Buenaventura y participación en Colombia (toneladas) 2022

Descripción	Buenaventura	Colombia	Part. (%)
1 Cafés sin tostar, sin descafeinar	395.258	624.480	63,3
2 Azúcares de caña o de remolacha y sacarosa	390.182	462.830	84,3
Azúcares de caña en bruto, sin adición de aromatizante ni colorante en estado sólido	133.621	160.677	83,2
4 Preparaciones tensoactivas para lavar acondicionadas para la venta al por menor	81.405	105.687	77,0
5 Bombones, caramelos, confites y pastillas	50.230	88.547	56,7
6 Azúcares y los demás jarabes, incluido el azúcar invertido	35.838	35.855	100
7 Medicamentos para uso humano	33.178	49.561	66,9
8 Aceites de soja (soya) y sus fracciones	25.743	56.857	45,3
9 Acumuladores eléctricos de plomo del tipo de los utilizados para el arranque de los motores de explosión	24.389	55.307	44,1
10 Harina de maíz	21.254	56.335	37,7
11 Acido cítrico	18.941	21.694	87,3
Aprestos y productos de acabado del tipo de los utilizados en la industria textil o industrias similares	18.338	21.414	85,6
13 Neumáticos (llantas neumáticas)	16.417	16.689	98,4
14 Papeles, cartónes, guata de celulosa y napa de fibras de celulosa, cortados en formato	14.723	18.243	80,7
15 Jabones, productos y preparaciones orgánicos tensoactivos de tocador (incluso los medicinales).	14.018	17.913	78,3
Total 15 principales productos	1.273.535	1.792.088	71,1
Total exportaciones desde la aduana de Buenaventura	1.855.583	8.963.401	20,7

Fuente: DIAN, DANE - Cálculos Cámara de Comercio de Cali
*Según partida arancelaria

Al examinar la canasta exportada desde las principales aduanas, las exportaciones *agroindustriales* de Colombia ascendieron a 1,8 millones de toneladas en 2022, y la aduana de Buenaventura participó con el 41,6% del total movilizado (Cuadro 6).

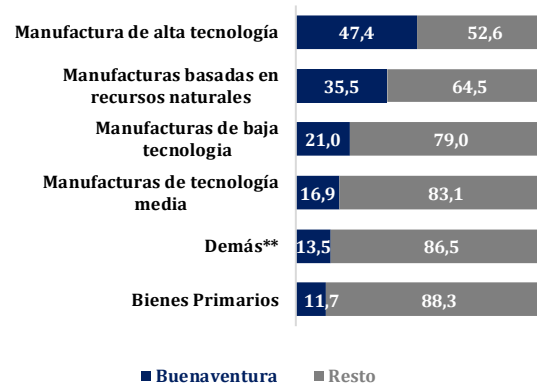
Cuadro 6. Exportaciones agroindustriales* de Colombia - principales aduanas (toneladas) 2022 Vs. 2021

Aduana	2021	2022	Part (%)	Var. Abs
Buenaventura	694.293	766.241	41,6	71.948
Santa Marta	284.581	297.244	16,1	12.664
Cartagena	278.708	281.827	15,3	3.119
Barranquilla	185.973	228.247	12,4	42.274
Ipiales	156.692	160.316	8,7	3.625
Maicao	34.712	73.385	4,0	38.673
Tumaco	38.134	23.847	1,3	-14.288
Urabá	3.444	7.920	0,4	4.476
Bogotá	2.464	2.438	0,1	-26
Otros	1.309	1.715	0,1	406
Total exportaciones agroindustriales Colombia	1.680.310	1.843.180	100	162.870

Fuente: DIAN, DANE - Cálculos Cámara de Comercio de Cali
*Según clasificación MINCIT

Asimismo, la aduana de Buenaventura lideró con el registro de salida de exportaciones *manufactureras con alta intensidad tecnológica incorporada* en Colombia (47,4%), como también en las exportaciones de *manufacturas basadas en recursos naturales* (35,5%) durante 2022 (Gráfico 17).

Gráfico 17. Participación de la aduana de Buenaventura en las exportaciones según intensidad tecnología incorporada* de Colombia- según toneladas (%) 2022



Fuente: DIAN, DANE - Cálculos Cámara de Comercio de Cali
*Según intensidad tecnológica CUCI
**Otras transacciones y demás



Retos de Conectividad

El complejo portuario de Buenaventura dispone de la capacidad para operar distintos tipos de carga que tienen como origen o destino a prácticamente toda la geografía nacional. Sin embargo, es clave que se avance en la ejecución de obras de infraestructura que potencien su conectividad y eleven la competitividad de las empresas del país. A continuación, se presentan tres proyectos de carácter estratégico que apuntan en esta dirección.

CORREDOR BUENAVENTURA – LOBOGUERRERO - BUGA

Contar con este corredor de 128 kilómetros en doble calzada en su totalidad, mejorará los tiempos logísticos para la carga que utiliza el Puerto de Buenaventura. Si bien, ya se encuentra en alto grado de avance, faltan 34 kilómetros por intervenir y poner a punto todo el corredor.

El contrato para la culminación del corredor está en curso y se encuentra en etapa de diseños para las nuevas intervenciones, que también incluyen rehabilitación de 24 y mejoramiento de 33 kilómetros.

VÍA MULALÓ – LOBOGUERRERO

Esta nueva vía de especial importancia para la carga que proviene desde Cali y el sur del país, debió iniciar construcción en 2016, tendrá 31,8 kilómetros, ahorrará una hora de viaje al disminuir 52 km de recorrido entre Cali y Buenaventura, convirtiéndose en una alternativa adicional de conectividad con el Puerto de Buenaventura y sería la puerta de entrada para la conexión Pacífico-Orinoquía.

El proyecto estratégico deberá continuar su fase de construcción a partir del 9 de junio de 2023,

tras el fallo del tribunal de arbitramento a favor de ANI.

DRAGADO DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BUENAVENTURA

El puerto de Buenaventura debe ofrecer buenas condiciones para la navegabilidad que permita que la carga internacional entre y salga ágilmente, manteniéndose competitivo con relación a los puertos sobre el Pacífico suramericano. Para ello es necesario que se adelante el dragado de profundización de la Bahía de Buenaventura a 16,5 metros para que los buques de mayor calado puedan desarrollar sus actividades de comercio exterior sin contratiempos.

Se espera que en el segundo semestre de este año se de inicio con la actualización de los estudios correspondientes que incluyan el esquema de financiación para la posterior apertura de licitación.

Anexos

Anexo 1. Toneladas movilizadas por zona y tráfico portuarios 2022

Zona Portuaria	Exportación	Part. (%)	Importación	Part. (%)	Comercio exterior	Part. (%)	Cabotaje	Fluvial	Transbordo	Tránsito internacional	Transitoria	Total tráfico portuario	Part. total (%)
Z.P Región Caribe	92.125.197	95,4	28.240.285	66,5	120.365.482	86,5	6.944.022	197.787	16.890.185	121.059	5.573	144.524.108	86,0
Ciénaga	30.880.644	32,0	-	-	30.880.644	22,2	-	-	-	-	-	30.880.644	18,4
Cartagena	10.613.252	11,0	10.217.057	24,0	20.830.308	15,0	3.916.393	4.219	16.815.419	72.014	960	41.639.313	24,8
G. Morrosquillo	25.159.187	26,0	1.245.479	2,9	26.404.667	19,0	865.393	-	-	-	-	27.269.681	16,2
Guajira	18.652.625	19,3	345.268	0,8	18.997.893	13,7	-	-	-	-	-	18.997.893	11,3
Santa Marta	2.194.555	2,3	9.236.090	21,7	11.430.645	8,2	1.301.175	-	15.972	-	-	12.747.792	7,6
Barranquilla	3.924.652	4,1	7.045.652	16,6	10.970.304	7,9	496.351	193.569	58.794	49.025	4.603	11.772.646	7,0
Turbo	694.170	0,7	52.969	0,1	747.139	0,5	114.953	-	-	-	-	862.092	0,5
San Andrés	6.111	0,0	97.770	0,2	103.881	0,1	250.135	-	-	20	10	354.046	0,2
Z.P Región Pacífico	4.472.213	4,6	14.235.957	33,5	18.708.170	13,5	528.748	0	849.797	0	0	20.086.715	12,0
Buenaventura	4.263.872	4,4	14.235.957	33,5	18.499.829	13,3	346.541	-	849.797	-	-	19.696.166	11,7
Tumaco	208.341	0,2	-	-	208.341	0,1	182.207	-	-	-	-	390.548	0,2
Z.P Río Magdalena	-	-	17.729	0,0	17.729	0,0	127.362	3.226.918	0	0	0	3.372.009	2,0
Barrancabermeja	-	-	-	-	-	-	-	2.542.580	-	-	-	2.542.580	1,5
Río Magdalena	-	-	17.729	0,0	17.729	0,0	127.362	684.338	-	-	-	829.429	0,5
Total toneladas	96.597.410	100	42.493.970	100	139.091.380	100	7.600.132	3.424.705	17.739.982	121.059	5.573	167.982.831	100
Participación (%)	57,5		25,3		82,8		4,5	2,0	10,6	0,1	0	100	

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte – Elaboración Cámara de Comercio de Cali

Anexo 2. Comparativo de unidades de contenedores por zona portuaria (2020-2022)

Zona portuaria	2020		2021		2022		Var. (%) (2021/2021)	Var. (%) (2022/2021)
	TEUS*	Part. (%)	TEUS*	Part. (%)	TEUS*	Part. (%)		
Barranquilla	147.191	3,3	172.944	3,7	188.103	4,1	17,5	8,8
Buenaventura	1.004.634	22,7	1.051.536	22,7	1.210.522	26,4	4,7	15,1
Cartagena	3.002.753	67,8	3.177.489	68,6	2.981.915	64,9	5,8	-6,2
Guajira	643	0,0	1.660	0,0	2.200	0,0	158,2	32,5
San Andrés	14.562	0,3	21.869	0,5	20.837	0,5	50,2	-4,7
Santa Marta	129.294	2,9	62.773	1,4	77.093	1,7	-51,4	22,8
Turbo	127.285	2,9	139.977	3,0	109.638	2,4	10,0	-21,7
Barrancabermeja	384	-	1.181	0,0	1.789	0,0	-	51,5
Total unidades TEUS	4.426.746	100	4.629.429	100	4.592.097	100	4,6	-0,8

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte – Elaboración Cámara de Comercio de Cali

Viernes 2 de junio de 2023 | Informe #135

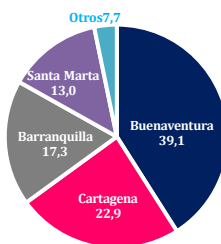
Anexo 3. Participación por aduanas en las importaciones de productos sin minería, petróleo y sus derivados según uso o destino económico (%) 2022

Aduana	Bienes de capital para la agricultura	Bienes de capital para la industria	Bienes de capital y material de construcción	Bienes de consumo duradero	Bienes de consumo no duradero	Materias primas y productos intermedios para industria y la agricultura
Buenaventura	39,0	37,7	25,0	40,4	35,4	38,7
Cartagena	41,5	21,6	26,9	25,6	35,2	23,0
Barranquilla	1,5	7,0	42,7	2,8	8,1	19,8
Santa Marta	0,5	1,6	1,3	3,7	3,0	14,6
Ipiales	0,8	0,3	2,1	0,7	10,4	1,3
Bogotá	11,9	15,2	0,9	7,3	5,0	0,8
Cali	1,0	2,1	0,1	5,4	1,0	0,5
Otros	3,8	14,5	1,0	14,1	1,9	1,3
	100	100	100	100	100	100

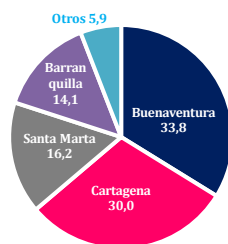
Fuente: DIAN, DANE - Cálculos Cámara de Comercio de Cali
*Según clasificación CUODE

Anexo 4. Distribución de las importaciones sin minería petróleo y sus derivados - principales departamentos, según aduanas (%) 2022

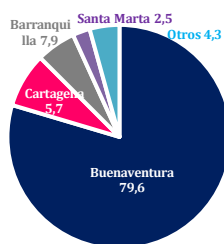
Bogotá & C/marca



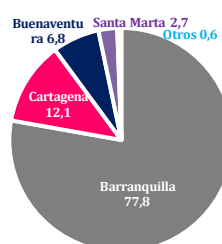
Antioquia



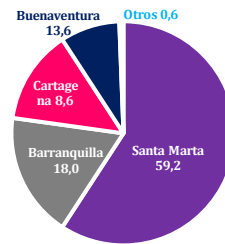
Valle del Cauca



Atlántico



Santander



Fuente: DIAN, DANE - Cálculos Cámara de Comercio de Cali

Anexo 5. 10 principales empresas* de los 10 principales departamentos destino** de las importaciones que entran desde la aduana de Buenaventura (toneladas) 2022

Departamento origen	Toneladas		Toneladas
1 Bogotá & C/marca	4.121.003	6 Risaralda	187.513
ORGANIZACION SOLARTE	135.970	INDUSTRIA MOLINERA DE CALDAS	37.061
MANUCHAR COLOMBIA CIA S A S	126.332	PAPELES NACIONALES	25.007
ITALCOL S.A	124.358	COMERCIALIZADORA FRESMAR	11.058
MANUFACTURAS SILICEAS S A S	121.506	NESTLÉ DE COLOMBIA	9.954
MOLINO EL LOBO S A	103.266	EXCO COLOMBIANA	6.073
SEABOARD OVERSEAS COLOMBIA SAS	101.638	CyP RISARALDA	5.812
PRODUCTOS ALIMENTICIOS DORIA S . A . S .	100.666	CAFE Y COMPAÑÍA	5.590
C. I. ADM COLOMBIA LTDA	98.053	COMESTIBLES INTEGRALES	5.301
PRECISAGRO S.A.S.	96.535	INDUSTRIAS ELECTROMECANICAS MAGNETRON	4.878
CRISTALERIA PELDAR S.A.	86.346	REENCAFÉ	3.757
2 Valle del Cauca	3.825.041	7 Cauca	183.215
ITALCOL DE OCCIDENTE	377.985	COLOMBINA DEL CAUCA	34.823
INGREDION COLOMBIA	376.843	METALMECANICAS DEL SUR	22.021
HARINERA DEL VALLE	312.885	TECNOSUR	18.752
AVIDESA DE OCCIDENTE	252.386	CARTONERA NACIONAL	16.656
POLLOS EL BUCANERO	239.392	FAMILIA DEL PACIFICO	11.853
GRASAS	106.026	PDEACERO ZONA FRANCA	9.356
CEMENTOS SAN MARCOS	85.251	DRYPERS ANDINA	6.931
SANTA ANITA NAPOLES	74.814	PAPELES DEL CAUCA	6.708
QBCo	69.272	PAVCO DE OCCIDENTE S	5.915
NUTRIENTES AVICOLAS	59.606	METECNO DE COLOMBIA	5.767
3 Antioquia	1.977.680	8 Santander	172.551
SOLLA	323.755	INCUBADORA SANTANDER	72.088
PRODUCTORA DE ALIMENTOS CONCENTRADOS PARA ANIMALES CONTEGRAL	193.493	AVIDESA MAC POLLO	12.887
ALIMENTOS FINCA	180.253	AGROPECUARIA ALIAR	11.810
COMPAÑÍA DE GALLETAS NOEL	87.494	NEXANS COLOMBIA	6.979
MOLINOS SANTA MARTA	49.675	DISTRIBUCIONES ELECTRICAS J.E.	3.472
COLOMBIANA DE COMERCIO	48.750	COMERTEX	3.000
POSTOBON	45.822	MARCLOR	2.970
COLOMBIANA KIMBERLY COLPAPEL	30.922	ANDES GROUP	2.351
MADECENTRO COLOMBIA	25.090	PURICLOR	2.324
HA BICICLETAS	20.418	EL MAYORISTA DE SANTANDER	1.849
4 Caldas	212.944	9 Bolívar	121.048
INDUSTRIAS LA VICTORIA	47.062	YARA COLOMBIA	72.086
MABE COLOMBIA	16.864	CARBOQUIMICA	11.810
ARME	15.096	AJOVER DARNEL	6.979
COMERCIALIZADORA INTERNACIONAL INVERMEC	14.059	MEXICHEM RESINAS COLOMBIA	3.472
ETEX COLOMBIA	13.431	SOLUCIONES PLASTICAS CARIBE	3.000
PRODUCTOS QUIMICOS ANDINOS	12.290	COMERCIALIZADORA INTERNACIONAL ANTILLANA	2.970
SUPER DE ALIMENTOS	8.623	LA CASA DEL GRANO	2.351
INDUSTRIA LICORERA DE CALDAS	8.436	CALIFORNIA CTG	2.324
INVERSIONES AVICOLA SANTAGUEDA	7.582	H & O IMPORTACIONES	1.723
SUMATEC	7.228	COMER ALIMENTOS	300
5 Atlántico	210.455	10 Quindío	114.460
NITROFERT	147.120	DON POLLO	85.020
MONOMEROS COLOMBO VENEZOLANOS	12.934	INDUSTRIAS DOFI	5.729
ECOFERTIL	6.240	GLOBAL LATICES	2.572
STECKERL ACEROS	4.833	KINDY	1.595
SUPERTIENDAS Y DROGUERIAS OLIMPICA	2.874	IMPORTADORA INGOTES	1.375
SURTIABARROTOS INTERNACIONAL	2.501	ARIAS & CIA	1.103
CASA DE LA VALVULA	2.449	GRUPO UMA COLOMBIA	1.060
SIMICS GROUP	2.250	MATERIALES EMO	876
INDUSTRIA NACIONAL PAPELERA	1.916	YOLIS	803
HABITAR IMPORTACIONES	1.435	NUTRICION EXPERTA DE COLOMBIA	801

Fuente: DIAN, DANE - Cálculos Cámara de Comercio de Cali

*Información disponible de enero-noviembre (NIT)

**Total por departamento corresponde al periodo enero-diciembre

Anexo 6. 10 principales empresas de los 10 principales departamentos origen de las exportaciones que salen de la aduana de Buenaventura (toneladas) 2022

Departamento origen	Toneladas		
1 Valle del Cauca	942.708	6 Caldas	94.429
C. I. DE AZUCARES Y MIELES	98.716	FEDERACIÓN NACIONAL DE CAFETEROS DE COLOMBIA	24.658
RIOPAILA CASTILLA	98.164	COMPAÑIA CAFETERA LA MESETA	23.780
MANUELITA	55.841	MABE COLOMBIA	16.529
MAYAGÜEZ	50.095	SUPER DE ALIMENTOS	7.094
COLOMBINA	44.287	EXPOCAFÉ	4.415
COLGATE PALMOLIVE COMPAÑIA	43.894	TECNOLOGÍA EN CUBRIMIENTO	4.181
INGENIO PROVIDENCIA	38.417	GOLOSINAS TRULULU	3.839
INGENIO PICHICHÍ	33.358	ETEX COLOMBIA	3.002
QUIMPAC DE COLOMBIA	31.236	COMERCIALIZADORA INTERNACIONAL INVERMEC	1.276
LABORATORIOS BAXTER	31.059	COMPAÑIA NACIONAL DEL CAFÉ	971
2 Bogotá & C/marca	221.952	7 Risaralda	73.081
SKN CARIBECAFÉ	25.120	INGENIO RISARALDA	37.850
LOUIS DREYFUS COMPANY COLOMBIA	23.804	C.I. METALES LA UNION	16.071
CONDOR SPECIALTY COFFEE	16.993	COFCO INTERNATIONAL COLOMBIA	7.718
ALIMENTOS POLAR COLOMBIA	14.401	INDUSTRIAS ELECTROMECANICAS MAGNETRON	2.084
MANUFACTURAS SILICEAS	12.404	VILLEGAS Y CIA	1.073
COLOMBIANA KIMBERLY COLPAPEL	9.460	NESTLÉ DE COLOMBIA	975
COMPAÑIA COLOMBIANA DE CERÁMICA	9.236	COMERCIALIZADORA INTERNACIONAL PRODUCTOS BASICOS	765
INTEGRA TRADING	6.671	IMPORT Y EXPORT	765
TEAM FOODS COLOMBIA	5.848	C. I. DE AZUCARES Y MIELES	697
FEDERACIÓN NACIONAL DE CAFETEROS DE COLOMBIA	5.695	TEXTILES OMNES	623
3 Antioquia	198.796	EXPOCAFÉ	539
PROCTER & GAMBLE COLOMBIA	51.768	8 Quindío	60.260
FEDERACIÓN NACIONAL DE CAFETEROS DE COLOMBIA	18.520	SUCDEN COLOMBIA	21.008
A LAUMAYER Y COMPAÑIA EXPORTADORES DE CAFE	13.839	OLAM AGRO COLOMBIA	12.312
PRODUCTOS QUÍMICOS PANAMERICANOS	13.221	COFCO INTERNATIONAL COLOMBIA	7.417
AGROMIL	10.551	FEDERACIÓN NACIONAL DE CAFETEROS DE COLOMBIA	5.554
CARCAFÉ	7.790	EXPOCAFÉ	3.904
COLOMBIANA KIMBERLY COLPAPEL	7.526	ALTAMIRA SUPREMO	2.545
PRODUCTOS FAMILIA	7.465	MASTERCOL TRADING	1.358
AGROSILICIUM MEJISULFATOS	6.100	VILLEGAS Y CIA	1.320
COMPAÑIA NACIONAL DE CHOCOLATES	3.216	AZAHAR COFFEE COMPANY	792
4 Cauca	123.082	CAFÉ COLSUAVES	581
INGENIO LA CABAÑA	54.962	9 Nariño	9.321
INGENIO DEL CAUCA	25.898	CARCAFÉ	6.802
C. I. DE AZUCARES Y MIELES	23.091	FEDERACIÓN NACIONAL DE CAFETEROS DE COLOMBIA	2.110
COLOMBIANA KIMBERLY COLPAPEL	5.122	PROMOTORA CAFE DE ALTURA	127
SUCROAL	2.159	GRUPO EMPRESARIAL LA BONANZA	100
FEDERACIÓN NACIONAL DE CAFETEROS DE COLOMBIA	1.586	FIQUEXPORT	41
PAPELES DEL CAUCA	1.472	OLAM AGRO COLOMBIA	25
GENFAR	1.349	AGROINDUSTRIA COLOMBIANA DEL SUR	24
C.I. GRAINS AND FOOD	1.071	LASSO & HIJOS	23
COMERCIALIZADORA INTERNACIONAL	990	CACAO DE COLOMBIA	21
5 Huila	115.749	SARENI	13
RACAFÉ	35.625	10 Santander	3.983
OLAM AGRO COLOMBIA	26.846	COMPAÑIA CAUCHERA COLOMBIANA	1.149
SUCAFINA COLOMBIA	14.764	COLOMBIANA DE EXTRUSION	1.045
CARCAFÉ	9.420	NEXANS COLOMBIA	578
SUCDEN COLOMBIA	6.065	RAMBAL	274
FEDERACIÓN NACIONAL DE CAFETEROS DE COLOMBIA	5.188	SOLUCIONES PLASTICAS INDUSTRIALES	254
INVERCAFÉ CERRITOS	2.903	RED CÁRNICA	147
BANCA EXPORTADORA	2.525	INDUSTRIAS AVM	145
GRUPO TAP	2.044	C I MULTISERVICIOS DE INGENIERIA	59
COOPERATIVA CENTRAL DE CAFICULTORES DEL HUILA	1.358	INDUSTRIAS ACUNA	59
		TEJIDOS SINTETICOS DE COLOMBIA	55

Fuente: DIAN, DANE - Cálculos Cámara de Comercio de Cali

Anexo 7. Número de empresas exportadoras, importadoras* y que realizan ambas actividades 2022

Departamento	Número de empresas exportadoras	Número de empresas importadoras	Número de empresas exportadoras e importadoras	Total de empresas
1 Bogotá & C/marca	897	6.753	472	7.178
2 Antioquia	483	2.554	227	2.810
3 Valle del Cauca	499	2.244	223	2.520
4 Santander	35	325	12	348
5 Risaralda	66	282	23	325
6 Atlántico	40	226	7	259
7 Caldas	71	139	26	184
8 N. Santander	13	148	2	159
9 Cauca	46	116	9	153
10 Quindío	48	102	5	145
11 Huila	77	52	1	128
12 Bolívar	33	81	2	112
13 Nariño	14	84	1	97
14 Tolima	14	73	1	86
15 Meta	5	70	0	75
16 Boyacá	2	54	2	54
17 Casanare	0	24	0	24
18 Magdalena	8	14	0	22
19 Chocó	0	19	0	19
20 Cesar	2	11	0	13
21 Caquetá	3	10	0	13
22 Córdoba	2	10	0	12
23 Arauca	4	5	0	9
24 Sucre	4	5	0	9
25 Putumayo	1	6	0	7
26 Amazonas	0	7	0	7
27 Guajira	0	5	0	5
28 San Andrés y Providencia	0	4	0	4
29 Guaviare	1	2	0	3
30 Vaupes	3	0	0	3
Total 30 departamentos	2.371	13.425	1.013	14.783

Fuente: DIAN, DANE - Cálculos Cámara de Comercio de Cali

*Información disponible de enero-noviembre (NIT)

Anexo 8. 10 principales países origen de las importaciones de Colombia* sin minería, petróleo y sus derivados donde la aduana de Buenaventura es la principal puerta de entrada (toneladas) 2022

Destino	Toneladas	Part. (%)
China	4.582.475	100
Aduana		
Buenaventura	3.307.817	72,2
Barranquilla	358.603	7,8
Cartagena	280	0,0
Argentina	1.979.600	100
Aduana		
Buenaventura	1.158.965	58,5
Cartagena	545.226	27,5
Barranquilla	209.108	10,6
Canadá	1.304.651	100
Aduana		
Buenaventura	858.646	65,8
Barranquilla	222.905	17,1
Cartagena	162.188	12,4
Japón	608.352	
Aduana		
Buenaventura	256.215	42,1
Barranquilla	159.497	26,2
Cartagena	141.164	23,2
Chile	530.617	
Aduana		
Buenaventura	391.287	73,7
Cartagena	66.320	12,5
Riohacha	35.751	6,7
Perú	492.406	
Aduana		
Buenaventura	257.302	52,3
Ipiales	144.377	29,3
Barranquilla	49.491	10,1
Bolivia	458.985	
Aduana		
Buenaventura	380.831	83,0
Cartagena	41.055	8,9
Barranquilla	18.808	4,1
Rusia	446.482	
Aduana		
Buenaventura	234.329	52,5
Santa Marta	94.546	21,2
Barranquilla	89.310	20,0
India	289.616	
Aduana		
Buenaventura	182.771	63,1
Cartagena	50.778	17,5
Barranquilla	20.234	7,0
Corea del Sur	285.929	
Aduana		
Buenaventura	253.559	88,7
Cartagena	13.636	4,8
Bogotá	4.721	1,7

Fuente: DIAN, DANE - Cálculos Cámara de Comercio de Cali

Anexo 9. 10 principales destinos de las exportaciones de Colombia sin minería, petróleo y sus derivados donde la aduana de Buenaventura es la principal puerta de salida (toneladas) 2022

Destino	Toneladas	Part. (%)
Perú	407.567	100
Aduana		
Buenaventura	283.849	69,6
Cartagena	96.432	23,7
Barranquilla	11.734	2,9
Chile	325.246	100
Aduana		
Buenaventura	264.668	81,4
Cartagena	41.084	12,6
Barranquilla	11.048	3,4
China	128.635	100
Aduana		
Buenaventura	57.088	44,4
Cartagena	43.728	34,0
Barranquilla	24.418	19,0
Puerto Rico	99.740	
Aduana		
Buenaventura	53.608	53,7
Cartagena	33.241	33,3
Barranquilla	10.126	10,2
Haití	75.131	
Aduana		
Buenaventura	48.390	64,4
Cartagena	19.263	25,6
Barranquilla	5.825	7,8
Japón	63.290	
Aduana		
Buenaventura	45.586	72,0
Bogotá	7.782	12,3
Cartagena	4.753	7,5
Corea del Sur	62.181	
Aduana		
Buenaventura	30.985	49,8
Barranquilla	11.196	18,0
Urabá	7.549	12,1
El Salvador	59.732	
Aduana		
Buenaventura	30.535	51,1
Cartagena	26.734	44,8
Bogotá	1.188	2,0
Bolivia	35.791	
Aduana		
Buenaventura	17.597	49,2
Cartagena	14.060	39,3
Barranquilla	2.511	9,1
Trinidad y Tobago	34.109	
Aduana		
Buenaventura	18.766	55,0
Cartagena	12.074	35,4
Barranquilla	3.088	9,1